



Ο Σχολιαστής

Διαμέτρει
Δωρεάν

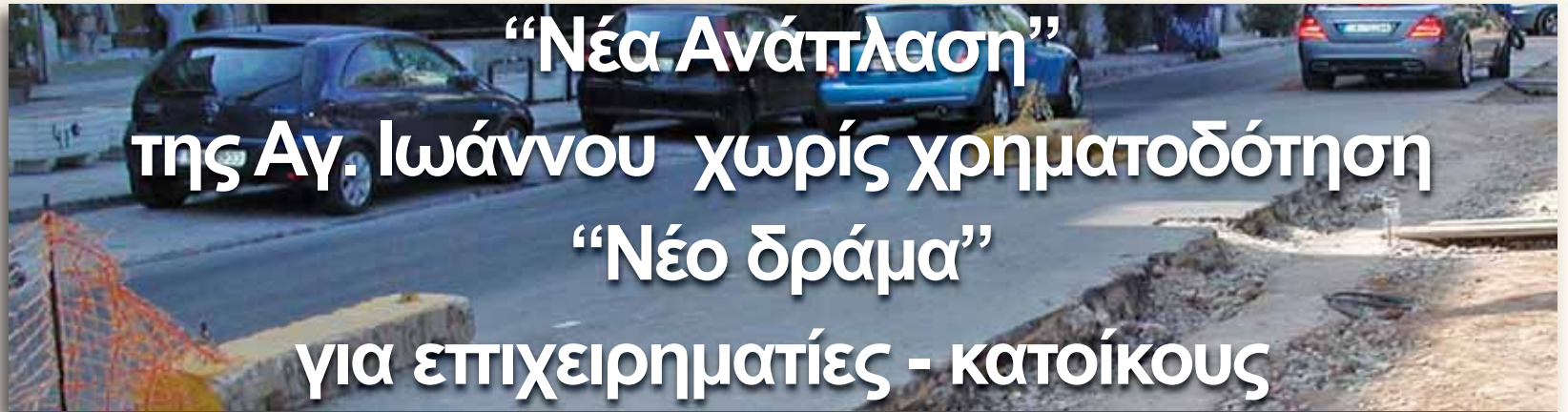
Μηνιαία Πολιτική - Σατιρική και Αποκαλυπτική Εφημερίδα της Αγ. Παρασκευής

ΣΥΓΧΡΟΝΗ
ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ
ΕΞΥΠΝΑ
ΦΟΡΟΤΕΧΝΙΚΑ
ΚΕΝΤΡΟ
ΨΗΦΙΑΚΩΝ
ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΝ

alphataxis

ΠΟΛΥΕΤΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ
ΜΑΣ :
ΑΕ & ΕΠΕ

ΓΟΥΝΑΡΗ 21, ΔΡΟΜΟΣ ΤΗΣ ΕΞΟΡΙΑΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ/ΤΗΛ. 210-6529463/e-mail: alphataxis@yahoo.gr



“Νέα Ανάπλαση”
της Αγ. Ιωάννου χωρίς χρηματοδότηση
“Νέο δράμα”
για επιχειρηματίες - κατοίκους

σελ 5

Ασήμι Λίρες Rolex	<h2>ΑΓΟΡΑΖΩ ΧΡΥΣΟ</h2> <p>Αγ. Παρασκευή : Χαλανδρίου 1, τηλ: 6972771899 Μεσογειών 495 & Χίου, 6986238095</p>	Άμεση πληρωμή ΤΟΙΣ μετρητοίς
-------------------------	--	---------------------------------------



Σπήρης Παπαμιχαήλ
π. πρόεδρος ΔΗΠΕΑΠ
δικηγόρος

Η Απώλεια του
Ο.Τ. 118 και
οι ευθύνες των
Γιαννακόπουλου –
Κρητικίδη
Ζορμπά -
Παπαδοπούλου

σελ 6 - 7



Σπήρης Ησαΐας
Δημοτικός Σύμβουλος
οικονομολόγος - διεθνολόγος

Το Πασοκ
και ο Βασίλης
Γιαννακόπουλος
ευθύνονται για
την απώλεια του
Μετρό από την
Αγ. Παρασκευή!

σελ 11

Κατερίδης
— άρτοποι - ζαχαροποι - catering —
Αγ. Τριάδος 18, Παράδεισος
Αγ. Παρασκευή, 210 6007227

Στέργιος
Νταουσανάκης

Party

LIVE

ΣΑΒΒΑΤΟ 2/06/2012

Θέσεις...

Σωτήρης Ησαΐας: “ Το Πασοκ και ο Βασίλης Γιαννακόπουλος ευθύνονται για την απώλεια του Μετρό από την Αγ. Παρασκευή!”



**Σωτήρης Ησαΐας
Δημοτικός Σύμβουλος
οικονομολόγος - διεθνολόγος**

Την αλλαγή του μοντέλου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε «Τοπική Αυτοδυναμία» πρότεινε ο Δημοτικός Σύμβουλος της παράταξης του κ. Ζορμπά, οικονομολόγος και διεθνολόγος κ. Σωτήρης Ησαΐας στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου που πραγματοποιήθηκε στο θεατράκι του 2ου Γυμνασίου στις 16 Μαΐου 2012 με θέμα συζήτησης την ανάγκη διέλευσης του Μετρό από την κεντρική πλατεία της πόλης μας. Ξεκινώντας την τοποθέτησή του ο κ. Σωτήρης Ησαΐας καταλόγισε τεράστιες πολιτικές ευθύνες για την απώλεια του Μετρό στις διοικήσεις του ΠΑΣΟΚ που χειρίστηκαν το θέμα αυτό και προσωπικά

στον τ. δήμαρχο κ. Βασίλη Γιαννακόπουλο.

Ο κ. Ησαΐας αναφερόμενος στις δικαιολογίες που ψέλλιζε κ. Γιαννακόπουλος είτε ότι εάν ο πρώην δήμαρχος παραδέχεται ότι αλλιώς έβλεπε πριν από 12 χρόνια το θέμα του Μετρό στην κεντρική μας πλατεία και αλλιώς σήμερα εμείς οφείλουμε να του απαντήσουμε ότι εμείς 12 χρόνια μετά βιώνουμε καθημερινά την απώλεια του όταν ταλαιπωρούμαστε για να μπορέσουμε να φτάσουμε στους, εκτός Αγ. Παρασκευής, σταθμούς του.

Η καθημερινή ταλαιπωρία των ηλικιωμένων, των αναπήρων, των εργαζόμενων, συνέχισε ο κ. Ησαΐας είναι αποτέλεσμα των πολιτικών λαθών (;) και των επιλογών των διοικήσεων της εποχής εκείνης.

Στη συνέχεια ο κ. Ησαΐας στεκόμενος στην δήλωση του τ. δημάρχου ότι δεν αγωνίστηκε εκείνο τον καιρό για το Μετρό δήλωσε ότι όταν κάποιος δεν αγωνίζεται για τους ανθρώπους που ζητάει την ψήφο τους έχει 100% πιθανότητες να αποτύχει, όταν όμως αγωνίζεται έχει έστω 50% πιθανότητες να επιτύχει και υπενθύμισε σε «Κάποιους» ότι: «Όταν έρθει η δική μας περπλατησιά, σας διαβεβαιώνω ότι θα καθαριστεί η κόλπος του Αυγεία δια παντός σ' αυτήν την πόλη».

Απορημένος με τη στάση του κ. Κουβόπουλου ήταν ο κ. Ησαΐας σχετικά με το γεγονός ότι ο πρώτος στην αρχή της συνεδρίασης είχε δηλώσει ότι δεν ήθελε να γίνουν αναφορές στο παρελθόν γιατί αυτό που έχει σημασία είναι η πόλη να είναι ενωμένη στο θέμα του Μετρό ώστε η διεκδίκηση που θα γίνει να έχει κι αποτελέσματα.

Ο κ. Ησαΐας όμως είχε διαφορετική αντίληψη των πραγμάτων κι ενώ υπενθύμισε στον κόσμο ότι ο κ. Κουβόπουλος ενώ ξέρει τι έγινε τότε, δηλώνει ότι δεν έχει αποδείξεις, έδειξε στον υποψήφιο δήμαρχο το πολυσέλιδο προεκλογικό του φυλλάδιο το οποίο περιείχε αποκαλύψεις και κατηγορίες για τους, κατά την άποψη του κ. Κουβόπουλου, υπεύθυνους της απώλειας του Μετρό.

Με αφορμή αυτή τη στάση του κ. Κουβόπουλου, ο κ. Ησαΐας τον ρώτησε αν το γεγονός ότι δεν θέλει αναφορά στο παρελθόν για το θέμα του Μετρό αποτελεί ίδια αντίληψη αντιμετώπισης και για τα θέματα «Σιστοβάρνη», «Ίολα», Αγ. Ιωάννου», «Κολυμβητήριο» και το οικονομικό χρέος των 18.000.000 ευρώ που άφησε η διοίκηση Γιαννακόπουλου, για να λάβει την αρνητική απάντηση του κ. Κουβόπουλου ο οποίος θεώρησε εξ αρχής ότι μόνο για το συγκεκριμένο θέμα πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να λειτουργήσει διαφορετικά και ενωμένο.

Όμως εκτός από «Επιθέσεις» ο Δημοτικός Σύμβουλος και οικονομολόγος κ. Ησαΐας έκανε μία πρόβλεψη δηλώνοντας ότι με την κατάσταση στην οποία έχει υποπέσει η Ελλάδα οι Δήμοι δεν θα έχουν περαιτέρω κρατική επιχορήγηση μέχρι και το 2022, όταν σήμερα ο στόχος για το 2020 είναι το χρέος να φτάσει στο 120% του ΑΕΠ και με βάσει αυτές τις αναλύσεις πρότεινε ότι η «Τοπική Αυτοδιοίκηση» πρέπει να μετατραπεί σε «Τοπική Αυτοδυναμία», δηλαδή να δημιουργήσει έσοδα!

Έτσι λοιπόν ο κ. Ησαΐας πρότεινε στο Σώμα να πραγματοποιήσει ένα δημοσκοπικό γκάλοπ, από αντίστοιχη εταιρεία που θα της αναθέσει ο Δήμος με δημόσιο διαγωνισμό, ώστε να μετρηθεί το κατά πόσο αν τοποθετηθούν τέσσερα mini bus σ' όλη την Αγ. Παρασκευής οι κάτοικοι θα τα χρησιμοποιούν για να πηγαίνουν στους ήδη υπάρχοντες σταθμούς Μετρό και βάσει των αποτελεσμάτων της έρευνας θα φανεί για το κατά πόσο θα υπήρχαν και έσοδα για το Δήμο με τη χρησιμοποίηση αυτών των «Μικρών λεωφορείων». Αυτή η κίνηση θα αποτελούσε το πρώτο παράδειγμα για το Δήμο μας που θα μετέτρεπε την Τοπική Αυτοδιοίκηση σε Τοπική Αυτοδυναμία και ο κ. Ησαΐας για να ισχυροποιήσει και να πείσει ακόμα περισσότερο με την πρότασή του αυτή τελείωσε το λόγο του λέγοντας ότι: «Ν' αναλάβουμε τις ευθύνες, να πάρουμε το ρίσκο, να δούμε αν μπορούμε μόνοι μας!».